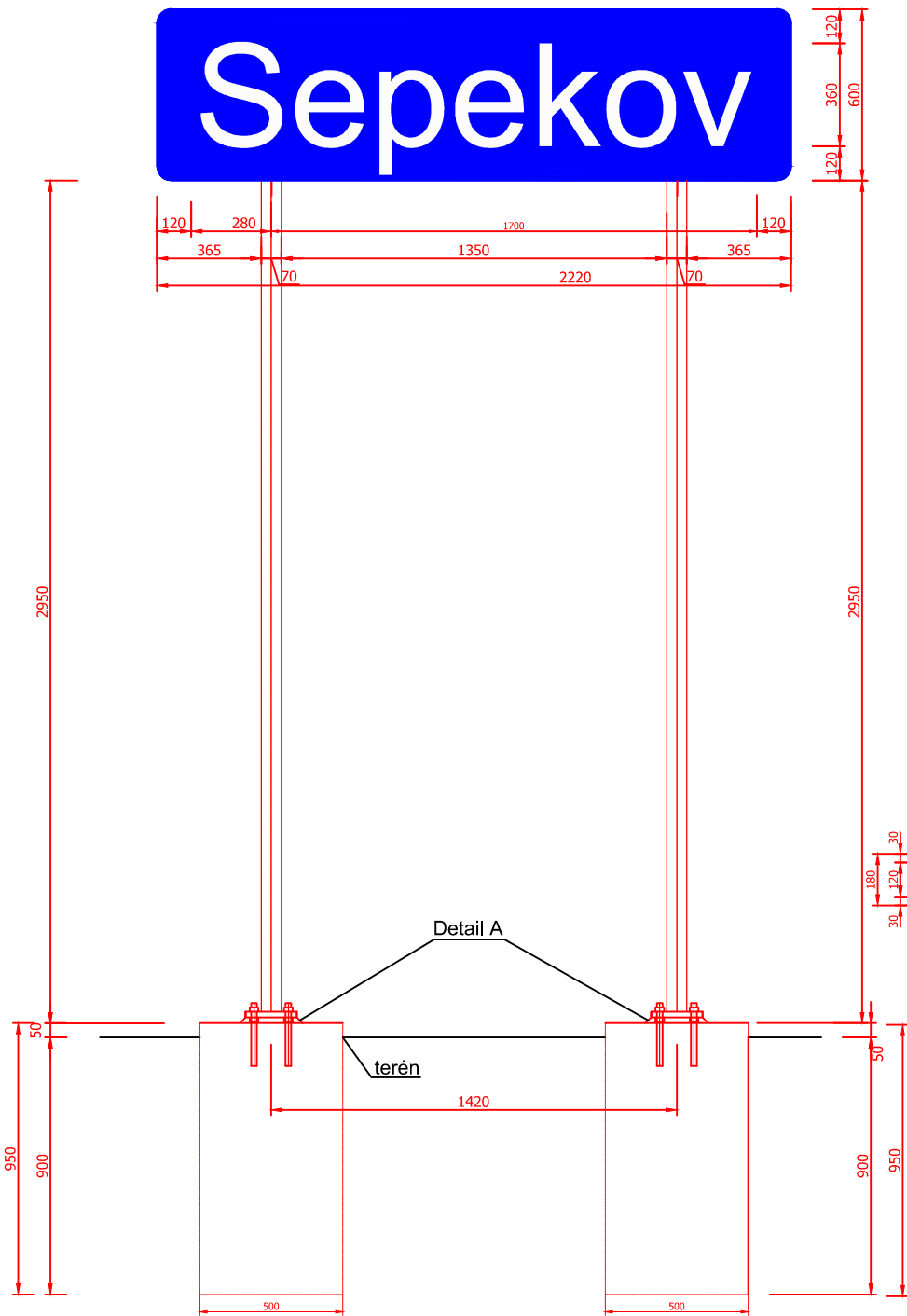


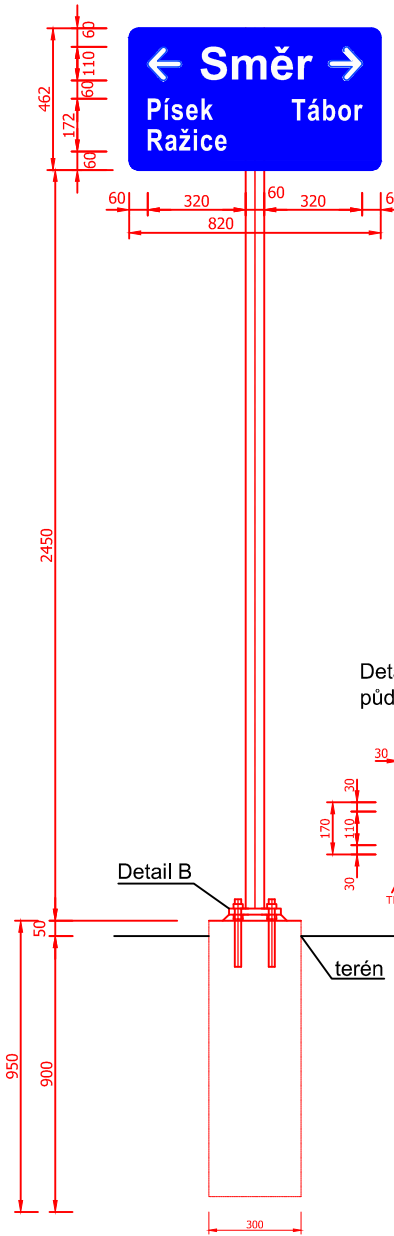
s1

Tabule NÁZEV ZASTÁVKY - před vjezdem do zastávky



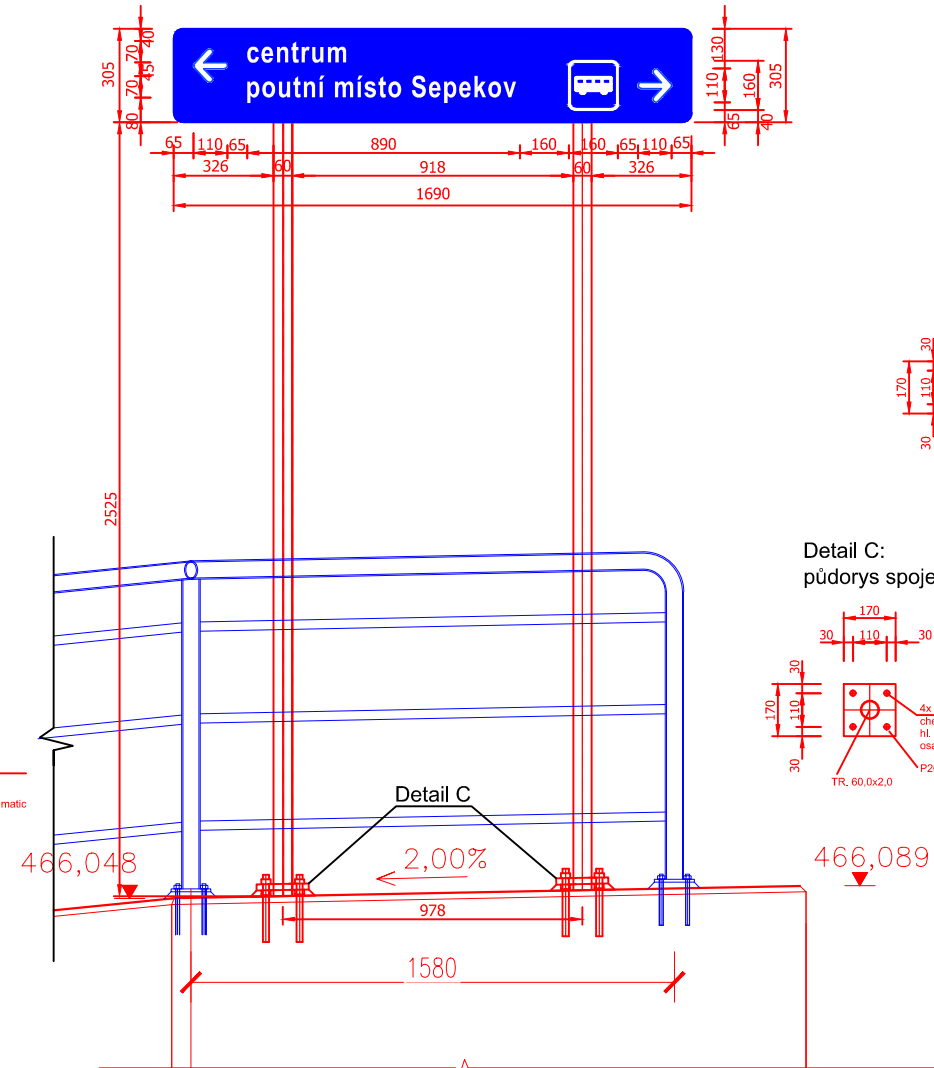
s2

Tabule SMĚR JÍZD VLAKŮ



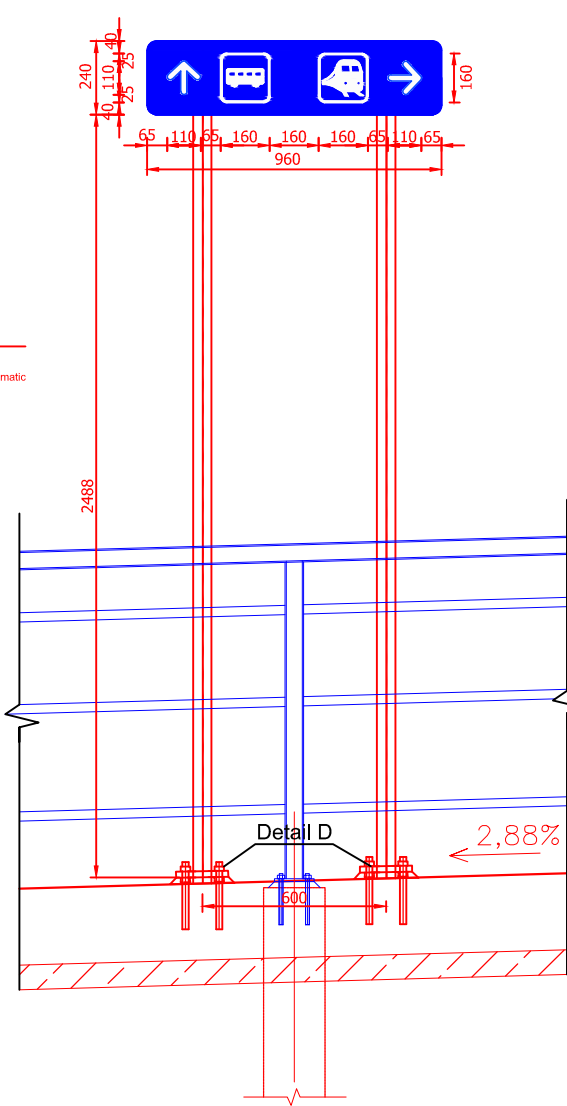
s3

Tabule SMĚROVÁ



s4

Tabule SMĚROVÁ



Tabule

OZN	POČET	BARVA PÍSMÁ	FONT PÍSMÁ	BARVA TABULE	STAV	POZNÁMKA
s1	2 ks	signální bílá RAL 9003	Arial	modrá RAL 5010	nová	jednostranná
s2	1 ks	signální bílá RAL 9003	Arial	modrá RAL 5010	nová	jednostranná
s3	1 ks	signální bílá RAL 9003	Arial	modrá RAL 5010	nová	jednostranná
s4	1 ks	signální bílá RAL 9003	Arial	modrá RAL 5010	nová	jednostranná

Konstrukce pro tabule

OZN	DRUH	ROZMĚR	kg/m	POČET	HMOTNOST
s1	TR	70,0x3,0	3,550 m	4 ks	70,432 kg
s2	TR	60,0x2,0	2,920 m	2,87 1 ks	8,381 kg
s3	TR	60,0x2,0	2,830 m	2,87 2 ks	16,245 kg
s4	TR	60,0x2,0	2,730 m	2,87 2 ks	15,671 kg
	DRUH	ROZMĚR	kg/ks	POČET	HMOTNOST
–	PLECH	P20	0,170x0,170m	4,54 5 ks	22,700 kg
–	PLECH	P20	0,180x0,180m	5,10 4 ks	20,400 kg
CELKOVÁ HMOTNOST KONSTRUKCÍ					153,829 kg

OCEL S235 J2+N dle EN 10025-2

TŘÍDA PROVEDENÍ OCELOVÉ KCE. DLE ČSN EN 1090-2 EXC1

POVRCHOVÁ ÚPRAVA: KOMBINOVANÝ SYSTÉM PROTIKOROZNÍ OCHRANY

ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM PONOREM (120 m) + ONS 02

STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY - C4- VYSOKÁ

POZNÁMKA :

•TENTO VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE KČI TABULI

•VŠEKKÉ ŘEZNÉ HRANY BUDOU PŘED PROVEDENÍM POVRCHOVÝCH ÚPRAV ZAOKLEHNY

OPRACOVAT V POLOMĚRU R = 2 mm

BETON C25/30

XC2, XD1, XF2, XA1 - Dmax 22mm

- Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností

SO 18 Orientační systém

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/Zb, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Vypracoval:  Ing. Martin Peterka		Kontroloval:  Ing. Bc. Martin Verner	Odpovědný projektant:  Bc. Martin Juga	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Miroslava Rollingerová
KRAJ: JIHOČESKÝ		OKRES: PÍSEK		MěÚ: SEPEKOV
Název akce: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov				
Obsah: D.2 STAVEBNÍ ČÁST D.2.2 Pozemní objekty D.2.2.4 Orientační systém SO 18 Orientační systém			Číslo zakázky: ZAK-2018-62	
Příloha: PŘEHLED SESTAV			Stupeň: DUSP	
			Datum: 11/2019	
			Měřítko: -	
			Formát: 4 x A4	
-			Verze:	Část: Č. přílohy:
			D.2.2.4 3.	

Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Žádná jeho část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu PROJEKT servis spol. s r.o.